



### **Færdselsmøde, referat 1228**

Mødedato: 11. juni 2020  
Mødetid: Kl. 09.00  
Mødested: Mødet blev afholdt online  
Næste møde: 19. juni 2020  
Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi  
Linda Rabenholt, Østjyllands Politi  
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning  
Morten Stycke, Byggemodning  
Magnus Vilstrup Andersen, Anlæg  
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

11. juni 2020  
Side 1 af 10

### **TEKNIK OG MILJØ**

Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

#### **Anlæg**

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

[anlaeg@mtm.aarhus.dk](mailto:anlaeg@mtm.aarhus.dk)  
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

#### **Dagsorden:**

0. Godkendelse af referat
1. Damgårdstoften (Byggemodning)
2. Halmstadgade (Byggemodning)
3. Helga Pedersens Gade (Byggemodning)
4. Vikærsvej (Vejanlæg)
5. Lemmingvej (Vejanlæg)
6. Skjoldhøjparken (Vejanlæg)
7. Hjortshøj (Vejanlæg)
8. Kasted By (Vejanlæg)
9. Torshøjvej (Vejanlæg)
10. Bredskiftevej og Blomstervej (Vejanlæg)
11. Brendstrupvej 5 (Parkering)



11. juni 2020  
Side 2 af 10

## 0. Godkendelse af referat 1227

Referatet er godkendt med følgende bemærkning vedrørende sag nr. 3, punkt 3 i afgørelsen:

Det specificeres, at der med punktet menes, at en bus, såvel som renovationskøretøjer, redningskøretøjer og lastbiler, skal kunne passere gennem gaden, da der ikke er skiltet med forbud mod disse køretøjsarter. Der menes ikke, at vejen skal indrettes efter et specifikt køretøj eller at der skal gøres andre tiltag for at sikre fremkommelighed for bestemte køretøjer. De dimensionsgivende køretøjer er lastvogn og distributionsvogn. Vejens udformning er fortsat godkendt i henhold til det fremsendte tegningsmateriale.

## 1. Damgårdstøften

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

**Emne:** I forbindelse med byggemodning af 5 grunde på Damgårdstøften i Mårslet, fremlægges vejprojekt til godkendelse.

Boligvejen er 5,5 m med kantstensafgrænset 1-1,5 m rabat og tilsluttes eksisterende adgang til Damgårdstøften. Mod syd anlægges 2,5 m privat fællesti med 0,5-1 m rabat langs tilslutning til fællesområde.

Adgangsvejen skiltes "Blind vej" med stiforbindelse og afmærkes med ubetinget vigepligt fra den vestlige sidevej, mens tilslutningen mod Damgårdstøften etableres som portoverkørsel.

Der er vendemulighed for 10 m renovationskøretøj i asymmetrisk hammerhoved, hvor stien tilsluttes og er belyst ved de forskudte bomme med O45. Stien vil få forbindelse til den nye sti ved Bering-Beder vejen.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Vendepladsen skal udformes, så den giver mulighed for vending med en 12m lastbil
- D26.2 udelades, da stibommene hindrer kørsel på stien, hvorfor skiltning er overflødig.

**Aftale:** Byggemodning svarer.



## 2. Halmstadgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

11. juni 2020

Side 3 af 10

**Emne:** I forbindelse med etablering af ny servicevej til kommunens boldbaner fra Halmstadgade, approbation nr. 1820 forelægges vejprojekt til godkendelse.

Projektet er godkendt på Færdselsmøde 1215 i november 2019, men det har været nødvendigt at flytte adgangsvejen 18-22 m mod sydøst grundet etablering af støjhegn ved tilstødende matrikel.

Der søges om godkendelse af servicevejen, som etableres på kommunens areal til boldbaner. Den eksisterende servicevej ligger i dag på to matrikler, som er solgt eller skal sælges, hvorfor den nuværende servicevej nedlægges, tilslutningen fjernes og reetableres.

Den nye servicevejs tilslutning til Halmstadgade rykkes længere væk fra krydset med Nehrus Allé. Servicevejen vil være meget svagt trafikeret, primært med kommunens maskinpark til vedligeholdelse af boldbanerne. Tilslutningen etableres som portoverkørsel med asfalt og fortov, som øvrige portoverkørsler på strækningen og der etableres bom ved indkørsel til arealerne.

På Halmstadgade stiples kantlinjen mellem kantbane og kørebane ved overkørslen, og cyklistsymbolet genopfriskes. Kantstenen sænkes lokalt mod Halmstadgade, for at undgå at cyklister rammer rampen, indtil der skal anlægges cykelsti på strækningen.

Servicevejen etableres i 4 m bredde med 1 m rabat i begge sider. Portoverkørslen etableres med 1,35 m gennemgående fortov og asfalt i rabatten afgrænset med kantsten samt asfaltrampe mod Halmstadgade.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Byggemodning svarer.



### 3. Helga Pedersens Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MORSTY)

11. juni 2020

Side 4 af 10

**Emne:** Eksisterende vejanlæg Helga Pedersens Gade (HPG) forlænges til brug af redningskøretøjer, facadeservicering, renovationsbiler, vareleveringer og plads til invalideparkering.

Hele området skiltes som gågadezone med "Ærindekørsel tilladt" fra indkørslen ved P-huset på HPG, og planlægningshastigheden er 15 km/t.

HPG udføres med et færdselsareal på 3,9 meter, fra st. 195 til st. 260 er vejbredden udvidet med vigemuligheder til 5,6 meter og med udvidede brandredningsarealer.

Langs kørebanen er der et bælte med plantekasser i en bredde af 3,7-2,0 meter med en sideløbende gangsti på 1,5 meter. Bredden af brandredningsarealer er sat efter gældende krav og efter aftale med brandmyndigheder.

Veje har ensidigt fald mod kanalen, hvor overfladevand opsamles i linjeafvanding. Langs planbede er terrænet hævet midt for, så vandet løber forbi bedene.

Vejanlæggets (HPG) længde er 126 meter og klassificeret som blind vej (Skiltet ved Bernhard Jensens Boulevard) med pullerter som afgræsning ved enden, som kun sænkes ved brug af brandredningskøretøjer og facadeserveringskøretøjer.

Der findes vendeplads for personbiler/varebiler ved enden af HPG. Der er mulighed for en 10 m lastbil kan vende hvor HPG og Ø-linjen mødes, eller i gådrummet (F1\_K20\_H1\_1500).

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Skilte og afmærkning er kun godkendt for så vidt angår det område, der approberes.
- Afmærkningen på den øvrige del af Helga Pedersens Gade, hvor der er anvendt sorte tavler, er ansøgt erstattet med parkeringsforbudszone, hvilket blev godkendt på færdselsmøde 1209, punkt 7. Dette projekt bør implementeres i sammenhæng med udvidelsen, så det tydeligt fremgår, at man er på offentligt tilgængeligt areal.

**Aftale:** Byggemodning svarer.



11. juni 2020  
Side 5 af 10

#### 4. Vikærsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KLBRA)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for ny vejprofil på Vikærsvej.

I forbindelse med boligbyggeri ved Vikærsvej etableres et 1,90 m bred fortov en 1,90 m bred cykelsti langs den østlige side af Vikærsvej. Samtidig udvides vejen således der kan laves en 1,90 m bred cykelbane i vejens vestlige side jf. tværprofilen.

Den eksisterende fodgængerovergang sløjfes og der etableres en krydsningshelle i stedet. Bredden på hellen er 2,50 jf. detailtegningen for hellen. Der sættes D15.3 tavler på begge sider af hellen.

I øvrigt ændres der ikke på skiltningen på vejstrækket.

**Afgørelse:** Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Der er væsentlige fejl og mangler på planen mht. skilte og afmærkning
- Det skal sikres ved kørekurver, at busser og lastbiler kan svinge ind ad Hvidkildevej.

**Aftale:** Anlæg arbejder videre med projektet.

#### 5. Lemmingvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

**Emne:** Mobilitet og Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af gennemkørselsforbud for lastbiler gennem Lemming By.

Vejen er meget smal og ikke egnet til den megen tunge trafik der i dag kører gennem byen og da vi ønsker den tunge trafik holdt på det overordnede vejnet i stedet for at skyde genvej gennem Lemming, som det sker i dag.

Gennemkørselsforbuddet ønskes etableret som vist på vedlagte oversigtskort efter samme princip som ved Harlev Møllevej og Tarskovvej sydøst for Harlev.



**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Det anbefales at supplere afmærkningen med anbefalet rute for lastvogne.

11. juni 2020  
Side 6 af 10

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### **6. Skjoldhøjparken (Æbeløvej, Nekseløvej og Venøvej)**

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af en 40 km/t hastighedszone i Skjoldhøjparken i Tilst.

Området er afgrænset af Anelystvej i vest, Agerøvej i nord, Holmstrupgårdsvej mod øst og Skjoldhøjvej mod syd. Zonen ønskes etableret, således at denne starter umiddelbart ved tilslutningerne fra disse veje ind i området.

Dette betyder, at der skal opsættes E68,4 tavler "Zone med lokal hastighedsbegrænsning", med E69,4 "Ophør af Zone med lokal hastighedsbegrænsning" på bagsiden, ved den nordlige og den sydlige tilslutning af; Æbeløvej, Nekseløvej og Venøvej.

På Æbeløvej etableres otte trapezbump, tilpasset til 40 km/t med en indbyrdes afstand på mellem 100 og 175 meter. Det første bump etableres henholdsvis 15 og 30 meter efter zonetavlerne.

På Nekseløvej etableres syv trapezbump, tilpasset til 40 km/t med en indbyrdes afstand på mellem 110 og 135 meter. Det første bump etableres henholdsvis 65 og 25 meter efter zonetavlerne.

På Venøvej etableres seks trapezbump, tilpasset til 40 km/t med en indbyrdes afstand på mellem 95 og 170 meter. Det første bump etableres henholdsvis 35 og 10 meter efter zonetavlerne.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.



## 7. Hjortshøj

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

11. juni 2020

Side 7 af 10

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af en 40 km/t hastighedszone i Hjortshøj.

Der opsættes E68,4 tavler "Zone med lokal hastighedsbegrænsning 40 km/t", med E69,4 "Ophør af Zone med lokal hastighedsbegrænsning 40 km/t" på bagsiden på følgende veje: Hjortshøjvængen, Smedebakken, Saastrupvej, Stendyssevej, Hjortshøj Stationsvej, Kankbøllevej, Virupvej.

På Skovager, Højager samt Virup Skovvej syd udskiftes eksisterende E53 "område med fartdæmpning 30 km/t" med E68,4 tavler, med 30 km/t for trafik ind på disse (sydgående) og 40 km/t ud fra områderne mod Kankbøllevej.

På Kankbøllevej, Virupvej syd for banen og Virupvej syd nedtages eksisterende E53/E54 45km/t, da disse er inden for ny 40 km/t zone.

På Hjortshøj Møllevej v. Gammel Kirkevej, Hjortshøjvængen samt Virup Skovvej fjernes eksisterende E53 / E54 40 km/t, da disse nu er inden for hastighedszone 40 km/t (fra "blå-zone" til "Rød-Zone").

På Smedebakken fjernes E53/E54 i begge ender, de nordlige tavler erstattes af E68,4/E69,4. De sydlige fjernes da vejen nu er en del af en større zone.

I Hjortshøj ønskes etableret fire typer af hastighedsdæmpere; Hævede flader, trapezbump, port-overkørsler samt pukkelbump.

På Virup Skovvej etableres hævede flader, der hvor de to sydlige boligområder tilsluttes, således at liniestykkerne mellem hastighedsdæmperne bliver mellem 100 og 150 m.

Hundkærvej hastighedsdæmpes ved en portoverkørsel, hvor denne tilsluttes Virupvej. Ved tilslutning af sidevejene Løvagervej og Kådhøjvej etableres hævede flader, og endelig etableres et trapezbump ca. midt imellem den hævede flade ved Kådhøjvej og Hundkærvejs vestlige afslutning.



11. juni 2020  
Side 8 af 10

Kådhøjvej er ca. 250 meter lang, mellem Hundkærvej og Hjortshøj Stationsvej. Vejen tilsluttes med en hævet flade ved Hundkærvej (som beskrevet ovenfor), og en portoverkørsel ved Hjortshøj Stationsvej. Ca. midt imellem de to tilslutninger placeres et trapezbump så liniestykkerne mellem hastighedsdæmpere reduceres til ca. 120m.

Virupvej strækker sig fra Virup Skolen i syd til Sastrupvej i nord. Da der køre busser på Virupvej ønskes etableret pukkelbump.

På tegningsmaterialet er vist den type af pukkelbump, som vejreglerne anbefaler (til 50 km/t), disse bump ønskes ændret til typen, som er vist på tegning E10169-T1301, hvor tre pukler reduceres til to. Denne type bump har ikke nogen dokumenteret hastighedsdæmpende effekt, men Aarhus Kommune har tidligere etableret denne type, med god erfaring, og af hensyn til busdriften ønskes de benyttet på Virupvej.

Pukkelbumpene placeres fire steder, i stationering ca. 75, 335, 450 og 605. Derudover er der en krydsningshelle i st. 530 samt sving som virker hastighedsdæmpende i st. 235 og 395.

Hjortshøj Møllevej er godt 340 meter mellem Gammel Kirkevej og Virupvej. På vejen placeres tre trapezbump så liniestykkerne mellem hastighedsdæmpere bliver ca. 100 – 120 m.

- Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:
- Hastighedsdæmpere med pukkelbump udføres med to pukler, og ikke tre som vist.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.





11. juni 2020  
Side 9 af 10

## 8. Kasted By

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AMAV)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af en 40 km/t hastighedszone i Kasted By, Aarhus N.

Kasted er allerede etableret som et "område med fartdæmpning" 40 km/t (blå hastighedszone), markeret med E53 tavler. Der er etableret 2-1 vej samt bump på den gennemgående vej Kasted Byvej. De eksisterende bump er designet til 40 km/t.

Således ønskes opsat E68,4 tavler "Zone med lokal hastighedsbegrænsning", med E69,4 "Ophør af Zone med lokal hastighedsbegrænsning" på bagsiden, der hvor de eksisterende E53 er placeret.

Tavlerne er placeret umiddelbart hvor Kasted Byvej tilsluttes Revelhøjvej/Kærbyvej samt umiddelbart nord for Kasted Tværvejs vestlige ende. Tavlen, som er placeret umiddelbart vest for Kasted Byvej nr. 26 fjernes.

Tavlernes placering fremgår ligeledes af vedlagte tegning.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

## 9. Torshøjvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (GISM)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger et projekt for en midlertidig afslutning mod vest af projektet Bering-Beder Vejen.

Det samlede projekt for Bering-Beder Vejen blev behandlet på et ekstra færdsmøde den 31. oktober 2019, hvor afslutningen mod vest ikke var afklaret, idet Vejdirektoratet påtænker at ombygge rampekrydsene ved Aarhus Syd Motovejen og E45.

Vejdirektoratet har stadig ikke fået bevilling til ombygningen, så derfor må Bering-Beder projektet afsluttes midlertidigt.



11. juni 2020  
Side 10 af 10

- Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:
- C51 med undertavle udelades, da overhaling i forvejen er forbudt jf. spærrefladen
  - Der kan suppleres med pile i ligeud-sporene for at sikre, at der ikke foretages u-vending fra disse spor.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 10. Bredskiftevej og Blomstervej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (GISM)

**Emne:** Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for midlertidige og permanente busstoppesteder på Bredskiftevej og Blomstervej i forbindelse med omlægning af buslinje 14 i Tilst.

Omlægningen sker ud fra et ønske om at busbetjene industriområdet samt de nye indbyggere i byggeriet på den tidligere GASA-grund.

Projektet er beskrevet i vedhæftede notat.

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Anlæg søger projektet gennemført.

### 11. Brendstrupvej 5

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

**Emne:** Etablering af handicapplads ved Brendstrupvej 5.

Etableres i forlængelse af skraldeø (molok).

**Afgørelse:** Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

**Aftale:** Parkering søger projektet gennemført.